

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Перший заступник
Голови Правління
ЗАТ "Страхова компанія "В. і П."



І.В.Тихонов

**ЗАКРИТЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
"СТРАХОВА КОМПАНІЯ "В. і П."**

12 березня 2007 року

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ
(ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На умовах цих Правил Закрите акціонерне товариство "Страхова компанія "В. і П." (надалі Страховик) укладає Договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) з юридичними особами будь якої організаційно - правової форми діяльності та дієздатними фізичними особами (надалі Страхувальники).

Страхувальниками можуть бути:

- власник вантажу;
- відправник вантажу;
- одержувач вантажу;
- перевізник вантажу

1.2. Страхувальники мають право при укладанні Договору страхування призначати **Вигодонабувача** - фізичну або юридичну особу, яка має законний інтерес у застрахованому вантажі та переважне право на отримання страхового відшкодування у разі настання страхового випадку.

Вигодонабувач може набувати прав та обов'язків Страхувальника згідно з Договором страхування. При цьому Страхувальник не звільняється від виконання своїх обов'язків за Договором страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. **Об'єктом страхування** є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням майном (вантажем, багажом).

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ

3.1. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

Страховим випадком за цими Правилами є пошкодження, знищення або втрата (зникнення без вісті) застрахованого вантажу під час його перевезення, починаючи з моменту, коли вантаж узято зі складу в пункті відправлення до моменту, коли вантаж буде доставлено у пункт призначення (включаючи перевантаження та зберігання на складах у пунктах перевантаження) незалежно від способу його транспортування.

3.3. Договори страхування вантажів можуть укладатись за умови страхування :

3.3.1. „З відповідальністю за всі ризики”.

За Договором страхування, укладеним на таких умовах, відшкодовуються:

1) збитки від пошкодження, повного знищення або втрати (зникнення без вісті) всього або частини вантажу, які сталися внаслідок будь-яких причин, у тому числі в результаті крадіжки, грабежу, розбійного нападу, навмисного або ненавмисного ушкодження вантажу третіми особами, зникнення вантажу разом з перевізним засобом, вогню, вибуху, дорожньо-транспортної події, аварій, стихійних явищ і таке інше, за винятком випадків, зазначених у розділі 4 цих Правил;

2) всі необхідні і доцільні витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитків і встановленню їх розміру, якщо це передбачено Договором страхування, але не більше 10 (десять) відсотків від страхової суми.

3.3.2. „З відповідальністю за часткову аварію”.

За Договором страхування, укладеним на таких умовах, відшкодовуються:

- 1) збитки від пошкодження або повного знищення всього або частини вантажу внаслідок:
 - а) пожежі, удару блискавки, вибуху та стихійних явищ;
 - б) посадки на міліну, потоплення або перевертання судна (баржі);
 - в) перевертання чи сходження з рейок наземного перевізного транспорту;
 - г) зіткнення транспортних засобів між собою, або з будь-яким зовнішніми нерухомими або рухомими об'єктами;
 - д) руйнування мостів, тунелів, складських приміщень; падіння пілотованих літаючих

об'єктів або їх частин;

- е) пошкодження судна кригою;
 - є) викидання за борт або намокання водою з-за борту;
 - ж) розвантаження вантажу в порту лиха або місці катастрофи;
 - з) випадковостей при навантаженні, складанні, вивантаженні вантажу і прийманні судном палива;
 - і) аварії (подія техногенного характеру, що призвела до руйнування транспортного засобу або порушення транспортного процесу);
- 2) всі необхідні і доцільні *витрати по рятуванню вантажу*, а також по зменшенню збитків і встановлення їх розміру, якщо це передбачено Договором страхування, але не більше 10 (десять) відсотків від страхової суми.

3.3.3. „Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф”.

За Договором страхування, укладеним на таких умовах, відшкодовуються:

- 1) *збитки від повного знищення* всього або частини вантажу внаслідок:
- а) пожежі, удару блискавки, вибуху та стихійних явищ;
 - б) посадки на мілину, потоплення або перевертання судна (баржі);
 - в) перевертання чи сходження з рейок наземного перевізного транспорту;
 - г) зіткнення транспортних засобів між собою, або з будь-яким зовнішніми нерухомими або рухомими об'єктами;
 - д) руйнування мостів, тунелів, складських приміщень, падіння пілотованих літаючих об'єктів або їх частин;
 - е) пошкодження судна кригою,
 - є) викидання за борт або намокання водою з-за борту;
 - ж) розвантаження вантажу в порту лиха або місці катастрофи;
 - з) випадковостей при навантаженні, складанні, вивантаженні вантажу і прийманні судном палива;
 - і) аварії (подія техногенного характеру, що призвела до руйнування транспортного засобу або порушення транспортного процесу);
- 2) всі необхідні і доцільні *витрати по рятуванню вантажу*, а також по зменшенню збитків і встановлення їх розміру, якщо це передбачено Договором страхування, але не більше 10 (десять) відсотків від страхової суми.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. *Не відшкодовуються збитки* в зв'язку із пошкодженням, знищенням або втратою вантажу, що виникли внаслідок:

- 1) всякого роду воєнних дій, народних заворушень і страйків, терористичних актів та їх наслідків, а також піратських дій;
- 2) конфіскації, арешту чи знищення вантажу за вимогою військових чи цивільних влад;
- 3) дії мін, бомб, снарядів та інших знарядь війни;
- 4) ядерних інцидентів, впливу іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного або бактеріологічного забруднення.
- 5) неналежного пакування, розміщення та кріплення вантажу;
- 6) нестачі або втрати товарної якості (знецінення) вантажу при цілісності зовнішньої упаковки та непорушених пломбах вантажовідправника;
- 7) виробничих дефектів або природних властивостей вантажу, внаслідок яких можлива повна або часткова його втрата або пошкодження (хімічні зміни, усушка, бій, корозія, гниття, пліснява тощо);
- 8) впливу температури навколишнього середовища (зміна температурного режиму) та атмосферних опадів;
- 9) пошкодження гризунами, черв'яками і комахами;
- 10) непридатності транспортного засобу (контейнера) для перевезення вантажу певних категорій або використання транспортного засобу у несправному та аварійному стані;
- 11) викрадення вантажу із транспортного засобу, що знаходився на стоянці без охорони;

12) навантаження (зберігання) легкозаймистих і пожеже небезпечних матеріалів (речовин) без відома Страховика;

13) уповільнення в доставці вантажу і падіння цін.

4.2. На страхування не приймаються:

1) цінні вантажі (злитки дорогоцінних металів і вироби з них; коштовні камені і ювелірні вироби; банкноти і монети; облігації, дорожні та банківські чеки, кредитні та обмінні карти, засоби платежу або цінні папери іншого роду; цінні твори мистецтва; племінні тварини);

2) небезпечні або токсичні вантажі;

3) контрабандні вантажі і вантажі незаконної торгівлі.

4.3. Не відшкодовуються також непрямі збитки Страхувальника (втрата прибутку в результаті затримки у доставці вантажу, зміни валютного курсу або відсоткової ставки за банківськими кредитами, моральний збиток, заподіяний іміджу фірми), за винятком випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії.

4.4. Страховик не несе відповідальності по Договору страхування у разі прийняття нових або внесення змін до діючих нормативних актів, на підставі яких було укладено Договір страхування, внаслідок чого виконання Сторонами прийнятих на себе зобов'язань є неможливим.

4.5. Під час доставки вантажу на ліхтерах, баржах та інших підвізних суднах, Страховик несе відповідальність у тому випадку, якщо користування такими суднами є звичайним за місцевими умовами.

5. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.

5.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Розмір страхової суми встановлюється за згодою Сторін у межах дійсної вартості вантажу, що зазначена у перевізних документах.

За згодою Сторін до страхової суми можуть бути включені витрати на перевезення вантажу (митні платежі, транспортні витрати, тощо), але не більше 10 (десять) % вартості вантажу.

5.2. Договір може передбачати страхування вантажу у повній або частковій їх вартості.

У разі, коли страхова сума була заявлена нижчою за дійсну вартість, Страховик відповідає за збитки при настанні страхового випадку пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості.

Якщо зазначена в Договорі страхова сума перевищує дійсну вартість вантажу, Договір вважається недійсним у тій частині страхової суми, що перевищує дійсну вартість. При цьому сплачена зайва частина страхових платежів поверненню не підлягає.

5.3. При укладанні Договору страхування може встановлюватись:

а) **ліміт відповідальності** Страховика (максимальне страхове відшкодування) на один страховий випадок за окремим ризиком;

б) **франшиза** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком.

Франшиза може бути встановлена як в абсолютній величині, так і у процентному відношенні до страхової суми або до ліміту відповідальності, якщо такий встановлено.

Франшиза буває умовна і безумовна:

• **умовна франшиза** – Страховик не несе відповідальності за збитки, які не перевищують розмір франшизи, та зобов'язаний відшкодувати збиток повністю, якщо сума збитку перевищує розмір встановленої франшизи;

• **безумовна франшиза** – Страховик зобов'язаний відшкодувати збиток за вирахуванням встановленої франшизи.

Франшиза встановлюється у кожному випадку завдання збитку за окремим ризиком.

5.4. У період дії Договору страхування страхова сума може бути змінена за згодою Сторін з одночасним перерахунком страхового платежу.

5.5. Страховий тариф - ставка страхового внеску (платежу) з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Базові страхові тарифи наведені в Додатку № 1 до цих Правил.

5.6. Страховий платіж (страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Обчислення суми страхового платежу здійснюється виходячи із страхової суми і страхового тарифу.

Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово шляхом безготівкових розрахунків валютою відповідно до ст.19 Закону України „Про страхування”.

6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, відповідно до якої Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми (ліміту відповідальності) Страхувальнику (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

6.2. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за встановленою формою, яка повинна містити такі дані:

- а) точну назву, вид упаковки, кількість місць та вагу вантажу;
- б) номери та дати коносаментів, товарно-транспортних накладних або інших перевізних документів;
- в) вид перевезення (при морському перевезенні – назву, вік, тоннаж і прапор судна, а також назву суднохідної компанії);
- г) спосіб відправлення вантажу (у трюмі чи на палубі, навалом, насипом, наливом, інше);
- д) пункти відправлення, перевантаження і призначення вантажу;
- е) дату відправлення вантажу;
- є) планову дату прибуття;
- ж) дійсну вартість вантажу;
- з) інформацію про охорону;
- і) умови страхування.

6.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання.

6.4. Зміни, що відбулися в ризику після укладання Договору страхування, що збільшують міру і об'єм відповідальності Страховика, дають йому право змінити умови страхування або нарахувати додаткову страхову премію.

6.5. Відмова Страхувальника від зміни умов Договору страхування та/або від сплати додаткової премії дають Страховику право на дострокове припинення Договору страхування з моменту настання вказаних змін.

6.6. У разі втрати Договору страхування в період його дії, Страхувальник має право звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату. З моменту видачі дублікату Договору страхування, загублений оригінал втрачає свою юридичну силу.

6.7. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування може укладатись:

1) на термін перевезення від пункту відправлення до пункту призначення (на один рейс) з транзитним складуванням або перевантажуванням у разі необхідності;

2) на термін до одного року - якщо Страхувальник здійснює транспортування вантажів систематично протягом всього року (Генеральний договір).

У випадку укладання Генерального договору страхування страховий захист діє тільки у період здійснення окремих перевезень вантажу, кожна з яких посвідчується Полісом страхування.

7.2. Договір страхування (Поліс страхування) набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу на поточний рахунок Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.3. Відповідальність Страховика по Договору страхування (Полісу страхування) починається з моменту, коли вантаж узято зі складу в пункті відправлення, і продовжується протягом всього перевезення (включаючи перевантаження і перевалки, а також зберігання на складах у пунктах перевантажень і перевалок) до того часу, коли вантаж буде доставлено до складу одержувача або інший кінцевий склад у пункті призначення, який зазначено у Договорі страхування.

7.4. Місцем дії Договору страхування є маршрут перевезення і зберігання вантажу, якщо інше ним не передбачено.

8. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ СТОPIН

8.1. Страхувальник зобов'язаний:

8.1.1. При укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, які мають суттєве значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати Страховика про будь-які зміни страхового ризику.

8.1.2. Своєчасно сплачувати страхові платежі.

8.1.3. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього об'єкта страхування.

8.1.4. Письмово повідомити Страховика про факт настання страхового випадку в термін, передбачений умовами страхування.

8.1.5. Якщо подія вимагає втручання компетентних органів (протиправні дії третіх осіб, пожежа, вибух), негайно, як тільки це стане відомо, повідомити їм про те, що сталося.

8.1.6. У разі настання страхового випадку надати Страховику всі документи, необхідні для встановлення причин і обставин пошкодження, знищення або втрати вантажу та визначення розміру збитків.

8.1.7. При можливості зберігати до прибуття представника Страховика весь вантаж, що залишився, як пошкоджений, так і неушкоджений, у тому вигляді, в якому він був після страхового випадку.

8.1.8. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

8.1.9. Повідомити Страховика про отримані суми відшкодування від особи, винної в настанні страхової події.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

8.2. Страхувальник має право:

8.2.1. Отримати страхове відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми (ліміту відповідальності) з врахуванням безумовної франшизи.

8.2.2. За домовленістю із Страховиком вносити зміни в умови Договору страхування.

8.2.3. Призначити для отримання страхового відшкодування Вигодонабувача.

8.3. Страховик зобов'язаний:

8.3.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

8.3.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

8.3.3. Виплатити страхове відшкодування на протязі 5-ти робочих днів після підписання Страхового акта.

8.3.4. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

8.4. Страховик має право:

8.4.1. Перевірити надану Страхувальником інформацію щодо об'єкту страхування, а

також контролювати виконання Страхувальником умов Договору страхування.

8.4.2. У разі необхідності робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, в правоохоронні органи, організації та установи, які можуть володіти інформацією про причини та обставини настання страхового випадку, а також самостійно встановлювати причини та обставини настання страхового випадку.

8.4.3. Відстрочити виплату страхового відшкодування у разі:

- появи причин для сумніву в обґрунтованості (законності) вимог виплати страхового відшкодування до отримання підтвердження або спростування цих причин відповідними органами;

- якщо правоохоронними органами порушено кримінальну справу проти Страхувальника або уповноважених ним осіб і проводиться розслідування причин та обставин, які призвели до виникнення збитку, але не більше ніж на 60 календарних днів.

8.4.4. На регресний позов до особи, винної в настанні страхової події.

8.4.5. Відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до п. 13 цих Правил.

9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування припиняє свою дію за згодою Сторін, а також у разі:

1) закінчення строку дії;

2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

4) ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";

5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним (ст. 29 Закону України „Про страхування“);

7) у інших випадках, передбачених законодавством України.

9.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона, зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

9.2.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

9.2.2. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

9.2.3. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

9.3. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України, а також у разі:

а) якщо його укладено після страхового випадку;

б) якщо об'єктом Договору страхування є вантаж, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У разі настання страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

а) повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом двох робочих днів (не враховуючи вихідні та свята) з дня його настання, з викладенням обставин та причин страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

б) якщо подія вимагає втручання компетентних органів (органів внутрішніх справ, ДАІ, пожежної охорони), необхідно негайно повідомити їм про те, що сталося;

в) вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

г) вжити всіх можливих заходів щодо запобігання збільшення розміру збитків;

д) в разі необхідності найняти експерта (сюрвейера, диспашера) за згодою Страховика;

е) надати Страховику всю інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає Страховику такі документи:

1) заяву на виплату страхового відшкодування;

2) Договір страхування;

3) акт експертизи (аварійний сертифікат, акт диспашера, комерційний акт);

4) документи, що доводять майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) та обґрунтованість вартості вантажу (коносаменти, залізничні, авіавантажні, товарно-транспортні накладні та інші перевізні документи);

5) документи компетентних органів (у випадку крадіжки, протиправних дій третіх осіб, пожежі, вибуху, стихійного лиха);

6) інші документи, в залежності від форми перевезення вантажу, причин та обставин настання страхового випадку, а також розміру збитків.

11.2. На підставі отриманих документів Страховик складає Страховий акт, який є підставою для виплати страхового відшкодування.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як повністю будуть встановлені причини, обставини та розмір збитку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи відповідно до розділу 11 цих Правил. Ненадання документів без поважних на це причин, дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування повністю або в частині збитку, не підтвердженій документально.

12.2. З моменту отримання всіх необхідних документів Страховик протягом 10-ти робочих днів приймає рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

12.3. Після прийняття рішення про виплату, Страховик складає Страховий акт і на протязі 5-ти робочих днів після підписання його Сторонами, здійснює виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

12.4. Якщо прийнято рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє про це Страхувальника письмово з обґрунтуванням причин відмови.

12.5. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від осіб, винних у настанні страхового випадку, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, одержаною від третіх осіб. Страхувальник повинен протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

12.6. Якщо на день страхового випадку відносно об'єкту страхування діяли інші Договори страхування, страхове відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню страхових сум. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками, не

може перевищувати обсягу збитків, фактично завданих Страхувальнику.

12.7. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить (у межах сплаченої суми) право вимоги до особи, винної у настанні страхового випадку.

Після отримання страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі необхідні документи для здійснення права вимоги (регресу) і виконати всі формальності, які необхідні для здійснення такого права.

12.8. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

12.9. Усі необхідні і доцільні витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитків відшкодовуються у розмірі, що не перевищує 10 (десять) відсотків від страхової суми.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

1) навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), що спрямовані на настання страхового випадку.

Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянських або службових обов'язків у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2) вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

3) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування;

4) отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

5) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

6) інші випадки, передбачені законодавством України.

13.2. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Усі спори щодо дотримання Сторонами умов Договору страхування розглядаються і вирішуються шляхом переговорів, а при не досягненні згоди – у судовому порядку відповідно до законодавства України.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Зміни та доповнення до цих Правил в обов'язковому порядку узгоджуються з уповноваженим органом виконавчої влади у справах нагляду за страховою діяльністю.

15.2. Договором страхування може бути передбачено, що обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки за Договором страхування у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених у встановленому порядку, а також у випадку дії непереборної сили, настання якої неможливо упередити, запобігти або уникнути – форс-мажор. Сторони повертаються до виконання своїх зобов'язань по Договору страхування після закінчення дії таких обставин.

15.3. Факт настання форс-мажорних обставин засвідчує уповноважений законодавством України на це орган.

15.4. Усі доповнення і зміни до Договору страхування дійсні, якщо вони виконані у письмовому вигляді і підписані уповноваженими представниками Сторін.

15.5. За згодою Сторін Договором страхування можуть бути передбачені інші умови страхування, загальноприйняті в страховій практиці.

СТРАХОВІ ТАРИФИ
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ

1. Базові страхові тарифи у відсотках до страхової суми (на один рейс):

Умови страхування	Спосіб транспортування			
	Автомобільним транспортом	Залізничним транспортом	Водним транспортом	Повітряним транспортом
З відповідальністю за всі ризики	0,75	0,55	0,9	0,8
З відповідальністю за часткову аварію	0,55	0,4	0,7	0,5
Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф	0,45	0,35	0,6	0,45

2. До базових страхових тарифів можуть встановлюватись корегуючі коефіцієнти:

2.1. В залежності від розміру франшизи:

Розмір франшизи у % до страхової суми	Знижувальний коефіцієнт	Розмір франшизи у % до страхової суми	Знижувальний коефіцієнт
1,0	0,98	11,0	0,78
2,0	0,96	12,0	0,76
3,0	0,94	13,0	0,74
4,0	0,92	14,0	0,72
5,0	0,90	15,0	0,70
6,0	0,88	16,0	0,68
7,0	0,86	17,0	0,66
8,0	0,84	18,0	0,64
9,0	0,82	19,0	0,62
10,0	0,80	20,0	0,60

2.2. При перевезенні вантажів морем – в залежності від віку судна:

Вік судна	Самохідні судна	Несамохідні судна
10 – 15 років	1,1	1,2
15 – 20 років	1,2	1,3
20 – 25 років	1,3	1,4
Більше 25 років	1,4 і більше	1,5 і більше

2.3. В залежності від відстані перевезень:

Відстань перевезень	Коефіцієнт	Відстань перевезень	Коефіцієнт
До 500 км	1,0	До 3000 км	1,5
До 1000 км	1,1	До 5000 км	1,6
До 1500 км	1,2	До 10000 км	1,7
До 2000 км	1,3	Більше 10000 км	1,8

2.4. У кожному конкретному випадку, в залежності від об'єктивних обставин, які суттєво впливають на ступінь ризику, можливе застосування знижувального (від 0,99 до 0,3) або підвищувального (від 1,1 до 5,0) коефіцієнтів до загального страхового тарифу.

Нормативні витрати на ведення справи - 35 %

Актуарій Ковтун Ігор Олександрович
(диплом № 018 від 17.09.99 р.)



Пронумеровано, прошнуровано
та скріплено печаткою

№ 10 (Решення)

аркушів



Державна реєстрація юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців
Державна служба фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО
Дир. Департаменту *Сторожко*
найменування посади
Прізвище, ініціали працівника *Корень С.О.*
Підпис *[Signature]*
Дата *10.04.07*
Реєстраційний номер *0971218*

[Faint handwritten signature]