



“ЗАТВЕРДЖУЮ”
Перший Заступник Голови Правління
ЗАТ «Страхова компанія „В. і П.»
І.В.Тихонов

“12” березня 2007 р.

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

м. Київ – 2007 р.

Зміст

| | |
|---|----|
| 1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ | 3 |
| 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ | 5 |
| 3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ | 5 |
| 4. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ | 5 |
| 5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ | 6 |
| 6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТІЖІ. ФРАНШИЗА | 8 |
| 7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ | 10 |
| 8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ | 10 |
| 9. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ | 11 |
| 10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН | 12 |
| 11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ | 15 |
| 12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ | 16 |
| 13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ | 18 |
| 14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ | 23 |
| 15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ | 24 |
| 16. ПРАВО ВИМОГИ | 24 |
| 17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН | 25 |
| 18. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВНАСЛІДОК ДІЇ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ | 25 |
| Додаток №1 до Правил | 26 |

1. ОСНОВНІ ТЕРМІНИ

- 1.1. **Правила** – дані “Правила добровільного страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного)”.
- 1.2. **Страховик** – Закрите Акціонерне Товариство “Страхова компанія ”В. і П.”.
- 1.3. **Страхувальник** – юридичні особи або дієздатні фізичні особи, які уклали із Страховиком Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, на підставі цих Правил.
- 1.4. **Вигодонабувач** – дієздатна фізична особа або юридична особа, призначена Страхувальником в якості отримувача страхового відшкодування і яка може зазнати матеріальних збитків в результаті настання страхового випадку.
- 1.5. **Користувач** – особа, визначена Договором страхування, яка має право керувати застрахованим ТЗ на законних підставах. Відповідальність за невиконання Користувачем обов’язків, зазначених в Договорі страхування, покладається на Страхувальника.
- 1.6. **Треті особи** – будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Користувача, Вигодонабувача і їх уповноважених представників.
- 1.7. **Договір страхування** – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою, у разі настання страхового випадку, Страховик приймає на себе зобов’язання відшкодувати, у межах страхової суми, Страхувальнику (Вигодонабувачу) заподіяну шкоду, а Страхувальник зобов’язується сплачувати страхові платежі у визначених розмірах та у встановлені терміни, а також виконувати інші умови Договору.
- 1.8. **Страховий ризик** – певна подія, визначена Правилами, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 1.9. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов’язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).
- 1.10. **Страхове відшкодування** – страхова виплата, в межах страхової суми, яка здійснюється Страховиком при настанні страхового випадку, згідно умов Договору страхування.
- 1.11. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов’язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- 1.12. **Страховий платіж** (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов’язаний внести Страховику згідно з умовами визначеними Договором страхування.
- 1.13. **Страховий тариф** – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.14. **Франшиза умовна** – визначена Договором страхування частина збитків, що не підлягає відшкодуванню Страховиком, якщо її розмір дорівнює або менший суми (частини) фактично заподіяного збитку; збиток підлягає відшкодуванню в повному обсязі, якщо його розмір перевищує розмір умовної франшизи.
- 1.15. **Франшиза безумовна** – визначена Договором страхування частина збитків, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком за кожним та будь-яким страховим випадком, який стався протягом дії Договору страхування.
- 1.16. **Наземний транспортний засіб (далі ТЗ)** – пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в уповноваженому на це державному органі, та допущені до дорожнього руху, а також ввезені на територію України для тимчасового користування відповідно до вимог законодавства України.

- 1.17. **“Правила дорожнього руху“** (далі ПДР), затверджені постановою Кабінету Міністрів України (КМУ) з змінами і доповненнями, чинними на момент укладання Договору страхування.
- 1.18. **Додаткове обладнання** – будь-яке обладнання, яке встановлене на ТЗ додатково до комплектації передбаченої підприємством - виробником для конкретної моделі ТЗ.
- 1.19. **Методика** – методика призначена для товарознавчої експертизи транспортних засобів із змінами та доповненнями, чинними на момент укладання Договору страхування, затверджена уповноваженими на це державними органами.
- 1.20. **Дійсна вартість** (ринкова вартість) – вартість нового ТЗ (додаткового обладнання) або такого, що був (було) у використанні, яка визначається з урахуванням таких чинників:
вартості нового ТЗ за цінами підприємства - виробника або дилера, з коригуванням розміру ціни, в залежності від його технічного стану, фактичного пробігу, строку та умов експлуатації зберігання ТЗ, з урахуванням митного збору та інших обов'язкових платежів, сплата яких необхідна при ввезенні на територію України, а також з врахуванням кон'юнктури ринку даного регіону.
- 1.21. **Конструктивна загибель** – рівень пошкоджень ТЗ та/або додаткового обладнання внаслідок настання страхового випадку, коли витрати на відновлювальний ремонт становлять не менше 60 відсотків дійсної вартості об'єкта страхування.
- 1.22. **Страхування КАСКО** – термін, який визначає страхування ТЗ, додаткового обладнання, та охоплює ризики їх пошкодження, загибелі, викрадення і не включає страхування пасажирів, вантажів (багажу), відповідальності перед третіми особами, тощо.
- 1.23. **Дорожньо-транспортна пригода (далі ДТП)** – подія (небезпечний випадок), що сталася під час руху застрахованого або іншого ТЗ, унаслідок якої загинули або травмовані люди чи завдані матеріальні збитки.
- 1.24. **Протиправні дії третіх осіб** – дії будь-яких осіб, які не беруть участі у страхуванні, та спрямовані проти майна Страхувальника, а саме: умисне або необережне знищення чи пошкодження ТЗ, його додаткового обладнання, крадіжка частин, вузлів, деталей, додаткового обладнання транспортного засобу, крім незаконного заволодіння ТЗ.
- 1.25. **Стихійні лиха** – події, які визначаються на підставі Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і включають: смерч, ураган, бурю, шторм, тайфун, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, злива, град, просідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами, удар блискавки, падіння дерев та будь-яких предметів, а також інших природних явищ.
- 1.26. **Вибух** - раптовий та швидкоплинний процес звільнення великої кількості енергії в обмеженому об'ємі за короткий проміжок часу, спричинений розширенням пару та/або газів.
- 1.27. **Пожежа** - вогонь, що виник поза місцем, спеціально призначеним для його розведення та підтримки, або поширився за його межі, та здатний надалі поширюватися самостійно. Пожежа має місце за таких умов:
- відбувається фактичне займання;
- пожежа виникає раптово та несподівано для Страхувальника;
- горить майно (або предмети), що не призначені для цього.
- 1.28. **Падіння на транспортний засіб будь-яких предметів** – подія, яка за цими Правилами означає падіння під впливом сили тяжіння предметів або їх частин на нерухомий або рухомий транспортний засіб, в результаті чого можуть бути завдані збитки Страхувальнику, наприклад: падіння будівель, мостів, естакад, кранів, стовпів, кабелів, тросів, будь-якого вантажу з іншого транспортного засобу, бурульок, льоду, снігу, рекламних або інших конструкцій, побутових предметів, дерев, гілок, плодів та інших предметів.

- 1.29. **Викрадення (крадіжка, грабіж, розбій)** – незаконне заволодіння ТЗ з будь – якою метою у власника чи користувача всупереч їх волі.
- 1.30. **Гідравлічний удар** – пошкодження двигуна ТЗ, яке настало внаслідок попадання води в циліндри двигуна.
- 1.31. **Автомобільне скло** - вітрове, бокове, заднє скло, скляний дах або люк, скло зовнішніх дзеркал, захисне скло фар, вмонтовані в кузов оптичні блоки, габаритні фари/підфарники, вказувачі поворотів.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 2.1. Цими правилами визначаються порядок та умови добровільного страхування наземних транспортних засобів ЗАТ „СК ”В. і П.” (далі – Страховик), яке здійснюється на підставі ліцензії, виданої у встановленому законодавством порядку.
- 2.2. Договори страхування укладаються з українськими та іноземними юридичними та дієздатними фізичними особами (Страхувальник), які є власниками ТЗ або розпоряджаються ним на законних підставах.
- 2.3. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні Договору страхування відповідно до цих Правил та законодавства України.
- 2.4. Страховик має право відмовитись від укладання Договору страхування якщо ТЗ :
- має механічні і корозійні пошкодження кузова та лакофарбового покриття;
 - знаходиться в експлуатації більше десяти років;
 - технічно несправний або не пройшов технічний огляд у встановлений чинним законодавством термін.

3. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

- 3.1. **Об'єктом страхування** є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані із володінням, користуванням і розпорядженням ТЗ, які пройшли відповідну реєстрацію в уповноваженому державному органі, мають індивідуальний (заводський) номер кузова (двигуна, шасі) і належать йому на правах власності, повного господарського володіння, оперативного управління або на інших законних підставах (договір оренди, лізингу, доручення, тощо), зазначеними у Договорі страхування, а також додатковим обладнанням до них.
- 3.2. **Не можуть бути об'єктом страхування** майнові інтереси Страхувальника, пов'язані із володінням, користуванням і розпорядженням спеціальними автомобілями (санітарними, технологічними, ветеринарними, пожежними, аварійними, майстернями, тощо), автомобілями, призначеними для перевезення легкозаймистих і вогнебезпечних речовин, тракторами колісними і гусеничними, засобами сільгосптехніки (комбайнами, причепами до тракторів), якщо інше не визначено Договором страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 4.1. Страховими ризиками, відповідно до цих Правил, є такі імовірні події:
- 4.1.1. **Ризик „ДТП”** - пошкодження (знищення) ТЗ та/або його додаткового обладнання внаслідок ДТП.
- 4.1.2. **Ризик „ПДТО”** - пошкодження (знищення) ТЗ та/або його додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, не пов'язаних із незаконним заволодінням ТЗ та додатковим обладнанням одночасно.
- 4.1.3. **Ризик „ВИКРАДЕННЯ”** (крадіжка, грабіж, розбій) – **незаконне заволодіння ТЗ.** Можливість укладання Договору страхування по цьому ризику визначається на розсуд Страховика.

- 4.1.4. Ризик „СТИХИЙНЕ ЛИХО” - пошкодження (знищення) ТЗ, та/або його додаткового обладнання внаслідок стихійного лиха.
- 4.1.5. Ризик „ПОЖЕЖА, ВИБУХ” – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ внаслідок пожежі чи вибуху ТЗ.
- 4.1.6. Ризик „НАПАД ТВАРИН” – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ внаслідок нападу тварин.
- 4.2. Страховими випадками є події, які є такими що зазначені п. 4.1. цих Правил, передбачені Договором страхування, та настали в період дії Договору страхування, підтверджені документально і не підпадають під виключення і обмеження страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 5.1. До страхових випадків не відносяться події, які призвели до пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу та/або додаткового обладнання, і виникли або збільшилися внаслідок:
- 5.1.1. Злочинних дій або бездіяльності Страхувальника, Користувачів, або осіб, за яких Страхувальник, відповідно до чинного законодавства, несе відповідальність.
- 5.1.2. Порушення обов'язків водія, визначених в п.2.10. ПДР, втечі з місця пригоди, відмови пройти медичний огляд для визначення стану водія на час настання ДТП.
- 5.1.3. Навмисних дій Страхувальника/Користувача, спрямованих на настання збитків.
- 5.1.4. Управління застрахованим ТЗ особою, що не має права на керування ТЗ категорії, відповідної застрахованому ТЗ та медичного дозволу.
- 5.1.5. Керування застрахованим ТЗ водієм (Страхувальником, Користувачем), який знаходився в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ, у хворобливому стані або стані стомлення.
- 5.1.6. Керування ТЗ особою, яка не відноситься до осіб, допущених до керування ТЗ згідно з Договором страхування.
- 5.1.7. Експлуатації ТЗ поза межами території страхування, передбаченої Договором страхування.
- 5.1.8. Буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим ТЗ.
- 5.1.9. Експлуатації ТЗ в технічно несправному стані (не відповідає вимогам ПДР), застосування деталей для відновлення ТЗ, якість яких не відповідає вимогам підприємства – виробника.
- 5.1.10. Використання ТЗ для навчальної або спортивної їзди, авто – шоу, будь - яких випробувань ТЗ, а також передача ТЗ в оренду або прокат без згоди Страховика.
- 5.1.11. Порушення правил, інструкцій пожежної безпеки; завантаження, вивантаження, перевезення або зберігання вогненебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів у непристосованих для цього ТЗ.
- 5.1.12. Завантаження, розвантаження та перевезення застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту (на платформі, кузові, в контейнері, тощо).
- 5.1.13. Будь яких військових дій, дії знарядь війни, вторгнення військ, повстання, громадських заворушень, вуличних безпорядків, страйків, локаутів, терористичних актів або будь-яких інших дій за політичними, релігійними, національними, етнічними мотивами, конфіскації, примусового вилучення, реквізиції чи пошкодження за розпорядженням існуючого де-юре та де-факто уряду чи будь-якого органу влади, а також арешту чи іншого вилучення, здійсненого уповноваженими на це органами (правоохоронними, митними, прикордонними або іншими).
- 5.1.14. Впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання, в тому числі того, що виділяється радіоактивними речовинами альфа, бета чи гама

- випромінюванням, випромінювання нейтронів та такого, що надходить від прискорювачів заряджених часток оптичних (лазери), мікрохвильових (мазери) чи аналогічних квантових генераторів.
- 5.1.15.** Дії пасажирів, вантажу, тварин та птахів, що знаходилися в салоні, кабіні або кузові транспортного засобу.
- 5.1.16.** Корозії, гниття, руйнування, набуття запахів, подряпин, відколювання лакофарбового покриття та прояву (втрати) інших природних властивостей матеріалів, які використані в ТЗ.
- 5.1.17.** Експлуатаційного зносу ТЗ, його окремих деталей та вузлів, технічного браку виробника. Руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин.
- 5.1.18.** Недотримання умов безпеки зберігання транспортного засобу - не ввімкнення, не задіяння засобів та систем проти викрадення.
- 5.1.19.** Порушення правил пожежної безпеки, техніки безпеки та охорони праці при ремонті та обслуговуванні ТЗ.
- 5.1.20.** Невиконання вимог ПДР, нормативних, відомчих інструкцій, щодо безпеки перевезення пасажирів та вантажів.
- 5.1.21.** Термічного впливу на ТЗ внаслідок сушіння, зварювання, гарячої обробки, тощо.
- 5.1.22.** Пожежі або вибуху, короткого замкнення електромережі та електрообладнання, спричинених порушенням умов технічної експлуатації транспортного засобу, а також короткого замкнення електрообладнання, якщо це не викликало пожежі.
- 5.1.23.** Зберігання або розміщення, в тому числі безпосередньо в/або біля застрахованого ТЗ, вибухо- або вогнебезпечних речовин та предметів, - якщо Страхувальник або його представники володіли або повинні були володіти такою інформацією.
- 5.1.24.** Пошкодження двигуна ТЗ, яке настало внаслідок гідроудару - попадання води в циліндри двигуна.
- 5.1.25.** Пошкодження ТЗ внаслідок попадання в нього води або інших рідин при наявності об'єктивних умов цьому запобігти.
- 5.1.26.** Надання застрахованого ТЗ працівникам міліції, швидкої допомоги або інших офіційних органів для виконання останніми невідкладних службових обов'язків.
- 5.1.27.** Пошкодження або викрадення виключно тенту, шин, ковпаків та дисків коліс (в т.ч. запасних), реєстраційних номерних знаків, комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, а також не застрахованих як додаткове обладнання засобів проти викрадення.
- 5.1.28.** Незаконного заволодіння ТЗ та/або набуття права власності на ТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг, чи з іншою метою.
- 5.2. Не підлягають відшкодуванню:**
- 5.2.1.** Моральна шкода, упущена вигода (втрата доходу, простій або інша), будь-які побічні збитки або витрати, за винятком зазначених у договорі страхування.
- 5.2.2.** Втрата товарної вартості транспортного засобу за будь-яких причин.
- 5.2.3.** Витрати пов'язані з заміною деталей, агрегатів, вузлів пошкодженого ТЗ:
- через відсутність таких на ремонтному підприємстві або на ринку України;
 - здійснені на вимогу Страхувальника, Користувача при наявності можливості ремонту цих деталей, агрегатів, вузлів, що підтверджує ремонтне підприємство та/або передбачено технологією підприємства - виробника.

- 5.2.4. Збитки, що не обумовлені подією, на випадок якої ТЗ був застрахований, та збитки від пошкоджень, що мали місце на момент укладення Договору страхування.
- 5.2.5. Шкода, заподіяна майну Страхувальника, Користувача та/або пасажирів, яке знаходилось в застрахованому ТЗ під час страхового випадку.
- 5.2.6. Витрати на збереження пошкодженого ТЗ в гаражі, на платній стоянці (поза місцем постійного знаходження застрахованого ТЗ), якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 5.2.7. Збитки за пошкодження одного і того ж елемента автомобільного скла, які сталися більше двох разів протягом дії Договору страхування.
- 5.2.8. Збитки, які за розміром менші або дорівнюють розміру франшизи.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ. ФРАНШИЗА

- 6.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до діючого Договору.
- 6.2. Страхова сума не повинна перевищувати дійсну (ринкову) вартість ТЗ на момент укладання Договору страхування або додаткової угоди до Договору страхування.
- 6.3. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому ризику, групі страхових ризиків, договору в цілому.
- 6.4. Якщо розмір дійсної вартості ТЗ, яку повідомив Страхувальник, по об'єктивним ознакам не відповідає його фактичній вартості, Страховик має право запропонувати Страхувальнику надати документи, які підтверджують вказану суму (рахунок-фактура підприємства – виробника або офіційного дилера, договір купівлі-продажу), або визначити вартість об'єкту страхування експертним шляхом, згідно з Методикою або ж на підставі автокаталогів, зазначених в Методиці. За згодою Сторін вартість ТЗ може бути визначена за даними спеціалізованих періодичних видань.
- 6.5. Страхова сума визначається окремо для транспортного засобу та додаткового обладнання.
- 6.6. Дійсна вартість додаткового обладнання ТЗ визначається на підставі документів на їх придбання (гарантійний паспорт, довідка - рахунок, інші документи, передбачені чинним законодавством України) з доданням вартості робіт на його встановлення (за наявності відповідних документів, які підтверджують цю вартість) і врахуванням його експлуатаційного зносу.
- 6.7. Страховик несе відповідальність в межах страхових сум, визначених договором страхування. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму за договором страхування.
- 6.8. За бажанням Страхувальника ТЗ може бути застрахований на страхову суму, що становить частину (але не менше 50% його дійсної вартості). Якщо страхова сума встановлюється нижче дійсної вартості ТЗ, таке страхування вважається частковим. В такому разі розмір страхового відшкодування розраховується у такій же пропорції, в якій страхова сума співвідноситься до дійсної вартості транспортного засобу.
- 6.9. Страхова сума, зазначена в договорі страхування, після кожної виплати страхового відшкодування зменшується на розмір такої виплати.
- 6.10. В період дії договору страхування Страхувальник за згодою з Страховиком, може збільшити розмір страхової суми в межах дійсної вартості транспортного засобу, шляхом укладення додаткової угоди до договору страхування та сплати додаткового страхового платежу.
- 6.11. Розмір страхового платежу визначається шляхом множення страхової суми на страховий тариф.

- 6.12.** Страховий тариф встановлюється у відсотках від страхової суми. Базові страхові тарифи, що застосовуються за цими Правилами, зазначені в Додатку 1 до цих Правил.
- 6.13.** За письмовою заявою Страхувальника – фізичної особи, дія Договору страхування може бути поширена на інших осіб, які на законних підставах мають право керувати ТЗ. У цьому разі Страхувальник повинен надати Страховику всі необхідні відомості про таких осіб, які обов'язково зазначаються в Договорі страхування. За такої умови страхування, розмір страхового тарифу збільшується.
- 6.14.** Тривалість стажу водія визначається у повних роках на підставі посвідчення водія.
- 6.15.** В разі зміни ступеню ризику за діючим Договором, Страховик має право переглянути страховий тариф. Про прийняте рішення щодо наміру змінити страховий тариф, Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника. В разі відмови Страхувальника прийняти запропоновані Страховиком зміни страхового тарифу Страховик має право припинити дію Договору страхування в односторонньому порядку.
- 6.16.** Страхувальник, згідно з укладеним договором страхування, має право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 6.17.** Страховий платіж може сплачуватись готівкою або шляхом безготівкових розрахунків, одноразово або частинами, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 6.18.** Страхова виплата здійснюється тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.
- 6.19.** При укладанні Договору страхування терміном на 1 рік, Страхувальнику може бути надана можливість сплати страхового платежу частинами. Розміри страхових внесків (частин страхового платежу) і терміни їх сплати визначаються у Договорі страхування. За умови сплати страхового платежу частинами, загальний розмір страхового платежу збільшується.
- 6.20.** В разі сплати Страхувальником страхового платежу або будь-якої його частини в строки, визначені договором страхування, але не в повному обсязі, Страховик несе відповідальність пропорційно відношенню суми сплаченої частини страхового платежу за відповідний період страхування до нарахованого страхового платежу за такий період страхування. Таку пропорційну відповідальність Страховик несе до 24.00 годин дня доплати страхового платежу/ його частини до повного обсягу за відповідний період страхування.
- 6.21.** Договір страхування може бути укладений на строк менше одного року (короткострокове страхування). У цьому разі розрахунок страхового платежу здійснюється з урахуванням коефіцієнту короткостроковості, зазначеного в Додатку 1 до цих Правил.
- 6.22.** При визначенні страхового тарифу приймаються до уваги наступні фактори, які впливають на ступінь ризику:
- 6.22.1.** тип, марка, модель ТЗ;
 - 6.22.2.** регіон переважного використання ТЗ;
 - 6.22.3.** розмір та вид франшизи;
 - 6.22.4.** перелік обраних ризиків;
 - 6.22.5.** умова виплати страхового відшкодування за деталі, вузли та агрегати ТЗ, які підлягають заміні (з урахуванням зносу, без урахування зносу);
 - 6.22.6.** середньорічний пробіг ТЗ;
 - 6.22.7.** умови експлуатації, зберігання ТЗ;
 - 6.22.8.** водійський стаж та кількість осіб, які мають право керувати ТЗ;
 - 6.22.9.** страхування парку автомобілів;
 - 6.22.10.** результати страхування минулих років;

6.22.11. територія дії Договору.

23. У договорі страхування встановлюється франшиза, вид і розмір якої визначається за згодою сторін. Якщо інше не передбачено Договором страхування, франшиза встановлюється безумовною. Франшиза встановлюється у відсотках від страхової суми або в грошовому виразі.
24. Франшиза вираховується по кожному страховому випадку, що стався протягом дії Договору страхування, якщо інше не передбачене
25. Договором страхування. Франшиза може встановлюватись по кожному ризику окремо чи по групі ризиків.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Строк дії договору страхування визначається за домовленістю Сторін.
- 7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу (першої його частини), якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 7.3. Дія договору страхування закінчується о 24-й годині дня, зазначеного в Договорі страхування, як день закінчення дії договору.
- 7.4. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 7.5. Дія Договору страхування не поширюється на закриті території з обмеженням, заборонаю руху ТЗ (будівельні майданчики, аеропорти, морські та річкові порти) і т. ін., якщо інше не передбачено Договором страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника за формою, встановленою Страховиком. Допускається укладання Договору страхування на підставі усної заяви.
- 8.2. Для укладання договору страхування, Страхувальник подає Страховику документи, що підтверджують:
- його право на володіння, користування та розпорядження ТЗ;
 - права на керування ТЗ всіх осіб, на яких буде поширюватись страховий захист;
 - вартість ТЗ (довідка-рахунок, митна декларація тощо);
- Крім цього, Страхувальник - фізична особа надає паспорт та ідентифікаційний код, а Страхувальник - юридична особа - Довідку із статистичного управління.
- 8.3. На підставі даних, внесених в заяву на страхування, Страховик приймає рішення про укладання Договору страхування. Заява Страхувальника є невід'ємною частиною укладеного Договору (при наданні заяви в письмовій формі). Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих ним даних, які мають істотне значення для оцінки страхового ризику. Підписана Страхувальником заява має юридичну силу незалежно від того, чиєю рукою або якими технічними засобами вона заповнена.
- 8.4. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну із Сторін укласти Договір страхування.
- 8.5. При укладанні, поновленні чи зміні умов Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику ТЗ та додаткове обладнання для огляду. Представник Страховика під час огляду зобов'язаний звірити індивідуальні номери (кузова, шасі), державний реєстраційний номер з даними, вказаними в документах на ТЗ, зазначити його комплектність, а також наявність (відсутність) будь-яких пошкоджень. Отримані відомості фіксуються документально та підписуються Страхувальником і представником Страховика.

- 8.6. Якщо дані, зазначені у документах на ТЗ та/або додаткове обладнання, відрізняються від реквізитів, фактично нанесених відповідно на ТЗ та/або на додатковому обладнанні, Договір страхування не укладається. Якщо невідповідність цих даних буде виявлена протягом терміну дії Договору, Страховик має право достроково припинити дію Договору. У разі виявлення зазначених невідповідностей після настання страхового випадку, страхове відшкодування не виплачується.
- 8.7. Транспортний засіб приймається на страхування по ризику „Викрадення” лише за умови обладнання його не менш, ніж одним технічно справним протиугінним пристроєм. Параметри такого пристрою мають задовольняти вимоги Страховика.
- 8.8. Договір страхування може бути укладено з застосуванням наступних умов виплати страхового відшкодування за пошкодженні деталі ТЗ та додаткового обладнання, що підлягають заміні:
- 8.8.1. без урахування їх експлуатаційного зносу.
 - 8.8.2. з урахуванням їх експлуатаційного зносу.
- 8.9. Договір страхування може бути укладений на умовах, які враховують вину Страхувальника у скоєні ДТП.
- 8.10. Страхування ТЗ по ризику “Викрадення” проводиться в комплексі з іншими ризиками, обов’язковим в комплексі ризиків є ризик ДТП.
- 8.11. Договором страхування можуть бути передбачені обмеження в доступі до керування ТЗ, в режимі експлуатації, в умовах зберігання ТЗ або інші.
- 8.12. Якщо протягом строку дії Договору страхування, Страхувальник має намір вчинити дії, які можуть призвести до будь – яких змін інформації, наданої в Заяві про страхування, він зобов’язаний в трьохденний термін до виконання таких дій письмово повідомити про них Страховика для внесення змін в Договір або припинення його дії.
- 8.13. У випадку втрати оригіналу Договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає йому дублікат Договору.

9. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

- 9.1. Страхувальник, протягом 2-х робочих днів, як тільки йому стане відомо про можливість настання фактів та подій, які впливають на ступінь ризику, повинен звернутись до Страховика з письмовою заявою про внесення змін в Договір страхування, або про дострокове припинення його дії. В разі якщо такі зміни ступеня ризику ініційовані Страхувальником або мають відбутися за його згодою, Страхувальник зобов’язаний письмово повідомити про це Страховика шляхом подачі відповідної заяви заздалегідь, але не пізніше 3-х робочих днів до виникнення таких фактів та подій. У разі надходження такої заяви Страховик приймає рішення про внесення змін в Договір страхування або про дострокове припинення його дії.
- 9.2. До фактів та подій, що впливають на ступінь ризику, відносяться:
- 9.2.1. зміна умов експлуатації, зберігання та переобладнання ТЗ;
 - 9.2.2. зміна стану та/або типу засобів проти викрадення;
 - 9.2.3. передача ТЗ, зазначеного у договорі страхування, іншій особі – із зміною або без зміни права власності на ТЗ;
 - 9.2.4. заява та дії Вигодонабувача або іншої особи стосовно транспортного засобу чи майнових прав на транспортний засіб;
 - 9.2.5. зміна реєстраційного номерного знаку або номера кузова ТЗ, зазначеного у договорі страхування;
 - 9.2.6. зміна або поява нових осіб, які мають право керувати ТЗ, зазначеним у договорі страхування, а також виникнення обставин, за яких керування транспортним засобом зазначеними особами протипоказане (інвалідність, хронічна хвороба, травма, тощо);

- 9.2.7. спроба викрадення транспортного засобу, його складових частин та/або додаткового обладнання;
- 9.2.8. пошкодження транспортного засобу, що не є страховим випадком або не заявляються Страхувальником до відшкодування;
- 9.2.9. втрата або викрадення реєстраційних номерних знаків, документів, ключів від ТЗ;
- 9.2.10. настання страхового випадку також вважається подією, що змінює ступінь страхового ризику.
- 9.3. Несвоєчасне звернення Страхувальника з приводу збільшення ступеню страхового ризику дає право Страховику зменшити або відмовити у виплаті страхового відшкодування.
- 9.4. У разі збільшення ступеню страхового ризику, а також у разі внесення змін в Договір страхування і укладення додаткової угоди, Страховик має право на отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу. Якщо у разі зміни ступеню страхового ризику Страхувальник не сплатив або неповністю сплатив додатковий страховий платіж в строки, обумовлені додатковою угодою, така угода достроково припиняє свою дію.

10. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страховик зобов'язаний:

- 10.1.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами та умовами страхування. Підписання Договору Страхувальником свідчить про те, що він згоден із викладеними в Правилах та Договорі умовами страхування.
- 10.1.2. Протягом 2-х робочих днів, після отримання письмової Заяви про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.
- 10.1.3. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 5 (п'яти) робочих днів після отримання всіх належним чином оформлених документів.
- 10.1.4. Здійснити виплату страхового відшкодування протягом 20 (двадцяти) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені).
- 10.1.5. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів письмово повідомити про це Страхувальника з зазначенням причин відмови.
- 10.1.6. Переукласти Договір страхування (укласти додаткову угоду) за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшили вартість застрахованого ТЗ.
- 10.1.7. Відшкодувати витрати понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.
- 10.1.8. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 10.2.1. Вносити страхові платежі у розмірах та в терміни, передбачені Договором страхування.
- 10.2.2. При укладанні Договору страхування надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-які їх зміни.
- 10.2.3. Надати транспортний засіб для огляду, проведення розслідування або

експертного дослідження Страховику під час укладання Договору страхування, після настання страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту, та в інших випадках протягом дії Договору страхування.

10.2.4. Виконувати правила технічної експлуатації, правила охорони праці, та умови збереження ТЗ, а також використовувати його тільки за призначенням.

10.2.5. При укладанні Договору страхування і під час його дії інформувати Страховика про всі діючі договори страхування ТЗ та додаткового обладнання, що передаються на страхування.

10.2.6. Вжити заходів, в тому числі і рекомендованих Страховиком, щодо запобігання збільшення ступеню ризику, настання страхового випадку, збільшення збитків внаслідок настання страхового випадку.

10.2.7. Повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом 3-ох робочих днів (виключаючи вихідні та святкові дні) і діяти відповідно до Розділу 11 цих Правил. Якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначені дії, він повинен довести це документально.

10.2.8. Ознайомити з умовами Договору страхування Користувачів, роз'яснити порядок їх дій у разі настання Страхового випадку.

10.2.9. Повернути суму страхового відшкодування (його частину), отриману від Страховика, та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з врегулюванням збитку, якщо будуть встановлені такі обставини, які є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування чи зменшення його розміру.

10.2.10. У разі отримання Страхувальником відшкодування збитку в будь-якій формі від осіб, винних в настанні страхового випадку, негайно сповістити про це Страховика, а у разі, якщо страхове відшкодування вже було виплачене - повернути протягом 7 робочих днів Страховику страхове відшкодування або його відповідну частину.

10.2.11. На вимогу Страховика передати йому складові та обладнання ТЗ та/або додаткового обладнання, заміна яких була оплачена Страховиком.

10.2.12. Узгодити із Страховиком вибір підприємства, на якому буде проведено відновлюваний ремонт пошкодженого ТЗ, а також документи, що підтверджують вартість відновлюваного ремонту, визначену на цьому підприємстві.

10.3. Страховик має право:

10.3.1. При укладанні Договору страхування отримати у Страхувальника інформацію, необхідну для оцінки ступеню страхового ризику.

10.3.2. Перевіряти надану Страхувальником інформацію і документи стосовно ТЗ, умов його експлуатації та зберігання, факт і обставини настання страхового випадку, розмір завданих збитків, та виконання Страхувальником своїх зобов'язань за Договором страхування.

10.3.3. Якщо за подією, яка може бути визнана страховим випадком, порушена кримінальна справа, відстрочити виплату страхового відшкодування на термін, що не перевищує 20 (двадцяти) робочих днів після закінчення розслідування кримінальної справи (її зупинення, або закінчення досудового слідства), що буде підтверджено документально (довідка, копія постанови з органів МВС).

10.3.3. Визначити дійсну вартість ТЗ та додаткового обладнання самостійно або на підставі експертної оцінки і застосувати її при укладанні договору страхування.

10.3.4. Самостійно з'ясувати причини, обставини страхового випадку, визначити розмір страхового відшкодування відповідно до вимог чинного законодавства України, цих Правил та Договору страхування. При визначенні розміру страхового відшкодування не враховувати висновків експертних досліджень, проведених Страхувальником, навіть якщо їх проведення було погоджено із Страховиком.

- 10.3.5.** Самостійно розрахувати розмір матеріального збитку з використанням довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення Audatex або Eurotax.
- 10.3.6.** За власний рахунок залучити аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку, а також замовити проведення товарознавчої або іншої експертизи.
- 10.3.7.** Відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених законодавством України, цими Правилами страхування та/або Договором страхування.
- 10.3.8.** Не відшкодовувати вартість незалежної експертизи, замовленої Страхувальником без письмового дозволу Страховика.
- 10.3.9.** На отримання від Страхувальника додаткового страхового платежу в разі будь-якого збільшення ступеня ризику, що фіксується укладанням додаткової угоди до Договору страхування.
- 10.3.10.** Ініціювати внесення змін до Договору страхування.
- 10.3.11.** У випадках, передбачених Договором страхування, здійснити виплату страхового відшкодування без довідки уповноважених органів (МВС, МНС та інших).
- 10.3.12.** Відмовити Страхувальнику в укладанні (переукладанні) Договору страхування.
- 10.3.13.** Провести огляд ТЗ під час укладення Договору страхування, після настання страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту.
- 10.3.14.** Достроково припинити дію Договору страхування відповідно до умов цих Правил.
- 10.3.15.** Робити запити до уповноважених органів відносно причин, обставин та наслідків страхового випадку, об'єкту страхування.
- 10.3.16.** Брати участь у реалізації залишків застрахованого транспортного засобу, пошкодженого внаслідок страхового випадку.
- 10.3.17.** Після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних затрат, здійснити право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, мали до особи, винної у спричиненні збитку.
- 10.4. Страхувальник має право:**
- 10.4.1.** На отримання від Страховика будь-якої інформації, що стосується Правил і умов Договору страхування, який укладається з ним.
- 10.4.2.** Призначити Вигодонабувача – фізичну або юридичну особу, яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, для отримання нею страхового відшкодування, та замінювати його до настання страхового випадку.
- 10.4.3.** На отримання страхового відшкодування в разі настання страхового випадку в розмірі, визначеному Страховиком відповідно до Правил та умов Договору страхування.
- 10.4.4.** За згодою Страховика, збільшити кількість і вартість застрахованого майна (в межах його дійсної вартості) шляхом укладання із Страховиком додаткової угоди або нового Договору страхування з одночасним внесенням відповідного страхового платежу.
- 10.4.5.** Оскаржити, в порядку передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування.
- 10.4.6.** За власний рахунок залучити аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку, а також замовити проведення товарознавчої або іншої експертизи.
- 10.4.7.** Отримати дублікат Договору страхування у випадку втрати оригіналу.
- 10.4.8.** Ініціювати внесення змін до Договору страхування.
- 10.4.9.** Достроково припинити дію Договору страхування за письмовою згодою

Вигодонабувача, якщо такого було призначено.

0.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

1.1. У разі настання події, яка у подальшому може бути визнана страховим випадком, Страхувальник або Користувач зобов'язані виконати наступне:

11.1.1. При настанні ДТП – виконувати вимоги п.2.10. чинних ПДР, а саме:

У разі причетності до дорожньо-транспортної пригоди водій зобов'язаний:

- а) негайно зупинити транспортний засіб і залишатися на місці пригоди;
- б) увімкнути аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки відповідно до вимог пункту 9.10 цих Правил;
- в) не переміщати транспортний засіб і предмети, що мають причетність до пригоди;
- г) вжити можливих заходів для надання першої медичної допомоги потерпілим, викликати карету швидкої медичної допомоги, а якщо це неможливо, звернутися за допомогою до присутніх і відправити потерпілих до лікувального закладу;
- г) у разі неможливості виконати дії, перелічені в підпункті "г" пункту 2.10 цих Правил, відвезти потерпілого до найближчого лікувального закладу своїм транспортним засобом, попередньо зафіксувавши розташування слідів пригоди, а також положення транспортного засобу після його зупинки; у лікувальному закладі повідомити своє прізвище та номерний знак транспортного засобу (з пред'явленням посвідчення водія або іншого документа, який посвідчує особу, реєстраційного документа на транспортний засіб) і повернутися на місце пригоди;
- д) повідомити про дорожньо-транспортну пригоду орган чи підрозділ міліції, записати прізвища та адреси очевидців, чекати прибуття працівників міліції;
- е) вжити всіх можливих заходів для збереження слідів пригоди, огороження їх та організувати об'їзд місця пригоди;
- є) до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, які входять до офіційно затвердженого складу аптечки).

11.1.2. Вжити всіх можливих заходів для запобігання збільшенню розміру збитків, заподіяних застрахованому майну.

11.1.3. Після настання події, повідомити про неї Страховика та/або асистуючу компанію, відповідні державні органи:

- у разі „ДТП” – уповноважений державний орган (МВС тощо);
- у разі „Викрадення” або „ПДТО” – органи МВС;
- у разі „Пожежі або вибуху” - службу пожежної охорони (органи МНС);
- у разі „Стихійного лиха” або „Нападу тварин” – органи МНС або МВС.

Повідомлення може надходити від Страхувальника, Користувача або їх довіреної особи телефоном, по факсу, телеграфом, електронною поштою, тощо.

11.1.4. Протягом 3 робочих днів (не враховуючи вихідні та святкові дні) з моменту настання події Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмову заяву із зазначенням обставин пригоди, характеру та імовірного розміру збитку. Страховик має право отримати письмове пояснення про обставини пригоди від особи, яка керувала ТЗ під час настання страхового випадку.

Перевищення зазначеного терміну є припустимим у випадку, коли Страхувальник та/або Користувач не мали об'єктивної можливості своєчасно надати письмову заяву, що повинно бути підтверджено документально.

11.1.5. Отримати від уповноважених державних органів довідки щодо встановлення факту, причин та наслідків страхового випадку.

- 11.1.6. Страхувальник або Користувач мають право не повідомляти про подію відповідні державні органи при наявності збитків, заподіяних внаслідок пошкоджень тільки автомобільного скла.
- 11.1.7. У разі викрадення застрахованого ТЗ, одночасно із поданням заяви Страховику, Страхувальник зобов'язаний передати йому на тимчасове зберігання комплекти ключів від цього ТЗ та свідоцтво про його реєстрацію крім випадку, коли ці речі були вилучені органами МВС, або (тільки у разі викрадення ТЗ шляхом грабежу або розбійного нападу) - були викрадені разом із ТЗ і про що було заявлено в органи МВС (до прийняття рішення про виплату страхового відшкодування), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- 11.1.8. Вжити всіх можливих заходів для встановлення даних про осіб, які були безпосередніми учасниками та свідками події.
- 11.1.9. При наявності особи, винної у настанні події (крім Страхувальника, Користувача), – обов'язково повідомити про це Страховика.
- 11.1.10. До прийняття судового рішення не визнавати свою вину у скоєні ДТП або іншої події за участю застрахованого транспортного засобу без згоди Страховика. Не відмовляйтесь від майнових вимог до інших учасників події і не створювати передумов, за яких здійснення права вимоги до винних осіб стане неможливим.
- 11.1.11. Забезпечити Страховику реалізацію регресних вимог до осіб, винних у настанні страхового випадку.
- 11.1.12. Надати Страховику всі необхідні, для врегулювання страхового випадку, документи, зазначені в Договорі страхування та цих Правилах
- 11.2. При настанні подій, які можуть бути визнані страховими (окрім „Викрадення”), Страхувальник, крім зазначеного вище, зобов'язаний:
- 11.2.1. Не здійснювати будь – яких дій, пов'язаних з відновленням або зміною стану пошкодженого ТЗ та/або додаткового обладнання - до отримання письмового дозволу на це від Страховика, який надається на письмовий запит Страхувальника, протягом 10 (десяти) днів, з дня його подання. Надати Страховику для огляду пошкоджений ТЗ та/або додаткове обладнання. У разі виявлення під час проведення ремонтних робіт прихованих пошкоджень, роботи призупиняються до огляду їх Страховиком. В іншому разі вартість відновлення цих пошкоджень Страховиком не оплачується.
- 11.2.2. Погодити із Страховиком вибір підприємства, на якому буде здійснюватися відновлюваний ремонт пошкодженого ТЗ, а також калькуляцію на ремонт ТЗ, складену цим підприємством.
- 11.2.3. Після виплати страхового відшкодування по будь - якому страховому випадку, окрім викрадення ТЗ, Страхувальник (Користувач) зобов'язаний надати відремонтований ТЗ та/або додаткове обладнання для огляду Страховиком, про що складається акт огляду, який додається до документів про виплату страхового відшкодування.
- 11.2.4. В іншому разі, при настанні у майбутньому пошкоджень тих же елементів ТЗ, претензії Страхувальника Страховиком не приймаються.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 12.1. Для підтвердження факту настання страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:
- 12.1.1. Письмову заяву про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування;
- 12.1.2. Оригінал Договору страхування.

- 12.1.3. Документ, що посвідчує право користування та підтверджує майновий інтерес Страхувальника до застрахованого ТЗ: свідоцтво про реєстрацію чи тимчасовий реєстраційний талон, довіреність, договір купівлі-продажу, договір оренди, договір лізингу та інші документи, що підтверджують їх майновий інтерес у відповідності до чинного законодавства України.
- 12.1.4. Посвідчення водія, що керував ТЗ під час настання страхового випадку;
- 12.1.5. Документ що посвідчує особу (паспорт, військовий квиток) та довідку про ідентифікаційний код платника податку Страхувальника та/або Вигодонабувача. Юридична особа додає копії Довідки про присвоєння коду ЄДРПОУ, Свідоцтва про державну реєстрацію юридичної особи та Свідоцтва про сплату податку.
- 12.1.6. Документ, що посвідчує право керування застрахованим ТЗ (довіреність, Договір оренди, шляховий лист і т.д.);
- 12.1.7. Довідки уповноважених державних органів України, що підтверджують факт настання, причини та наслідки страхового випадку:
- по ризику **ДТП** - довідку про реєстрацію ДТП та Довідку про обставини ДТП, видану уповноваженим на це державним органом, з зазначенням обставин, наслідків пригоди (пошкоджень ТЗ), стану водіїв – учасників ДТП та технічного стану їх ТЗ або копію постанови про порушення або відмову в порушенні кримінальної справи за фактом ДТП. Протокол медичного огляду для встановлення факту вживання психоактивної речовини та стану сп'яніння, якщо інше не передбачене Договором страхування.
 - По ризику **ПДТО** - довідку з органів МВС із зазначенням повного імені (назви) Страхувальника та Користувача ТЗ; марки, моделі та державного реєстраційного номеру ТЗ; місця, часу та обставин настання події; переліку пошкоджень, завданих ТЗ та/або додатковому обладнанню.
 - По ризику **“Викрадення”** ТЗ – довідка (або копія процесуального документу) органів МВС або інших компетентних органів про факт та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку, у разі порушення кримінальної справи – довідка, копія постанови з органів МВС про порушення кримінальної справи та про зупинення або закінчення досудового слідства.
 - По ризику **„Стихійне лихо”** - довідку з метеорологічної чи сейсмологічної, служби про стихійне лихо в місці настання страхового випадку або довідку відповідної дорожньої служби, комунальної служби, служби благоустрою, місцевого органу виконавчої влади, органу місцевого самоврядування.
 - По ризику **„Пожежа, вибух”** - органів пожежного нагляду, щодо причини пожежі, із зазначенням повного імені (назви) власника ТЗ, марки, моделі і державного реєстраційного номеру ТЗ, місця та часу пошкодження ТЗ, переліку пошкоджень, завданих ТЗ та/або додатковому обладнанню.
- 12.2. Страховик має право вимагати від Страхувальника документ (копію постанови або інше) судових органів про притягнення винної сторони до відповідальності.
- 12.3. При наявності збитків, завданих внаслідок пошкодження лише автомобільного скла, складається акт огляду пошкодженого ТЗ Страховиком і Страхувальником. Страховик має право оглянути місце настання такого страхового випадку.
- 12.4. Документи, що підтверджують розмір збитків внаслідок настання страхового випадку, а саме:
- кошториси ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-замовлення.
 - документи, що підтверджують оплату виконання відновлювальних робіт.
 - документи, що підтверджують витрати по транспортуванню пошкодженого ТЗ, -
 - необхідні і доцільно здійснені витрати по спасінню застрахованого ТЗ та/або по запобіганню можливого збільшення збитку, отримання Довідки вповноважених органів.

- 2.5. Для визначення розміру збитків, Страховиком може бути використаний акт автотоварознавчої експертизи, виконаної спеціалізованою експертною організацією або фахівцем, який має відповідне право на проведення таких робіт.
- 2.6. Вибір експертної організації (фахівця, який має відповідну кваліфікацію та право на проведення автотоварознавчих або інших експертних досліджень) здійснюється Страховиком або Страхувальником за погодженням із Страховиком. Якщо проведення експертного дослідження призначив Страховик, то витрати на послуги експертів оплачуються Страховиком. У разі незгоди Страхувальника із висновком такої експертизи, Страхувальник має право замовити за власний рахунок проведення іншої експертизи за участю Страховика.
- 2.7. Визначення переліку документів, необхідних для підтвердження розміру збитків, на підставі яких проводиться виплата страхового відшкодування, здійснюється виключно Страховиком.
- 2.8. Документи надаються Страховику у формі:
- оригінальних примірників;
 - нотаріально завірених копій;
 - копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ

- 13.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком, згідно з вимогами цих Правил, умов Договору страхування та чинного законодавства України, на користь Страхувальника (його правонаступників, які нотаріально визначені) або Вигодонабувача.
- 13.2. Порядок і умови виплат страхових відшкодувань, викладені в цьому розділі, поширюються на застрахований ТЗ і на застраховане додаткове обладнання.
- 13.3. Страхове відшкодування виплачується в розмірі завданих прямих збитків, за умови визнання Страховиком події, що сталася з застрахованим ТЗ та/або додатковим обладнанням, страховим випадком.
- 13.4. Виплата страхового відшкодування проводиться на підставі документів, зазначених в розділі 12 цих Правил.
- 13.5. За умовами цих Правил, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Страховик, в межах страхової суми, відшкодовує збитки, пов'язані з:
- Витратами на відновлювальний ремонт (з врахуванням зносу заміненних деталей), обумовленими наслідками страхового випадку.
 - Необхідними і доцільно здійсненими Страхувальником витратами по спасінню застрахованого ТЗ та/або по запобіганню можливого збільшення збитку.
 - Витратами по транспортуванню пошкодженого ТЗ, при умові, що він не може самостійно рухатись з дотриманням вимог ПДР, до найближчого місця ремонту (зберігання) на відстань, що не перевищує 50 км.
 - Витратами, пов'язаними з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, які було виявлено у процесі ремонту ТЗ, та визнано Страховиком. Для встановлення причинного зв'язку між страховим випадком та утворенням прихованих пошкоджень (дефектів) може бути залучений незалежний експерт.
 - Документально підтвердженими та доцільними витратами Страхувальника, пов'язаними з проведенням експертних досліджень та отриманням довідок уповноважених органів.
 - Втратою ТЗ, внаслідок його викрадення.

3.6. Вартість відновлювального ремонту розраховується виходячи з цін на деталі, вузли, агрегати, матеріали та ремонтні роботи, що діяли на день настання страхового випадку. Перелік та характер відновлювальних робіт, кількість нормо-годин на ті, чи інші роботи, обсяг матеріалів для відновлювального ремонту розраховується за нормативами, рекомендованими заводом-виробником ТЗ.

3.7. Виплата страхового відшкодування проводиться за вибором Страхувальника (Вигодонабувача) та погодженням із Страховиком, одним із нижчезазначених шляхів, або їх поєднанням:

- готівкою з каси Страховика;
- перерахування на банківський рахунок;
- перерахування підприємству, що виконує ремонтно - відновлювальні роботи.

3.8. Якщо в Договорі страхування Вигодонабувачем призначена особа, інша ніж Страхувальник, виплата та перерахування страхового відшкодування виконується за умови письмової згоди на це Вигодонабувача.

3.9. З метою прискорення процедури врегулювання, Страховик може попередньо сплатити частину страхового відшкодування безпосередньо на ремонтне підприємство для забезпечення початку відновлювального ремонту. Після документального підтвердження цільового використання цієї частини страхового відшкодування, Страховик виплачує залишок страхового відшкодування.

3.10. Розмір страхового відшкодування при настанні страхового випадку обчислюється наступним чином:

13.10.1. В разі настання страхових випадків, пов'язаних з **пошкодженням транспортного засобу** (крім конструктивної загибелі або викрадення ТЗ), страхове відшкодування розраховується за наступною формулою:

$$СВ = МЗ \times ПЗС + ВТ + ОПНЕ + ВДКО - Фр - НЧСП - ВЗПО,$$

де СВ – сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті;

МЗ – матеріальний збиток за пошкоджений ТЗ, який дорівнює вартості відновлюваних робіт (ВВР) з врахуванням експлуатаційного зносу деталей, вузлів, агрегатів.

$$МЗ = ВД \times (100\% - ЗЕ\%) + ВР + ВМ,$$

де ВД – вартість деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються;

ЗЕ – експлуатаційний знос ТЗ за період з початку експлуатації ТЗ по дату настання страхового випадку;

ВР – вартість робіт, необхідна для відновлюваного ремонту ТЗ;

ВМ – вартість матеріалів та деталей одноразового використання.

ВТ – витрати на транспортування (послуги евакуатора) пошкодженого ТЗ на відстань, що не перевищує 50 км., до ремонтного підприємства або місця його зберігання (постійного або тимчасового).

ПЗС – пропорційність зобов'язань Страховика. Страховик несе пропорційну відповідальність в наступних випадках:

- якщо Страхова сума за Договором на дату настання страхового випадку складає певну частку дійсної вартості за Договором, то страхове відшкодування зменшується в такій пропорції, в якій співвідноситься страхова сума за Договором до дійсної вартості за Договором;

- в разі сплати Страхувальником не в повному обсязі страхового платежу або будь-якої його частини, передбаченої Договором страхування, розмір страхового відшкодування зменшується в такій же пропорції, в якій співвідноситься сплачена частина страхового платежу за період страхування, в якому настав страховий випадок, до нарахованого страхового платежу за цей період страхування.

ОПНЕ – оплата послуг незалежного експерта. За письмовою згодою Страховика, замовлення незалежної експертизи та оплата таких послуг може здійснюватися безпосередньо Страхувальником (його представником), за умови документального підтвердження таких витрат.

ВДКО – виплата за довідки компетентних органів щодо причин та обставин настання страхового випадку, за умови документального підтвердження таких витрат.

Фр – безумовна або умовна франшиза, передбачена Договором страхування.

НЧСП – несплачені частини страхового платежу. В разі, якщо Договором страхування була передбачена сплата страхового платежу частинами, страхове відшкодування зменшується на розмір всіх несплачених частин страхового платежу.

ВЗПО – відшкодування збитків причетною особою. Розмір збитків, відшкодованих Страхувальнику в будь-якій формі, особою, причетною до настання страхового випадку.

13.10.2. У разі конструктивної загибелі ТЗ Страховик приймає рішення стосовно розрахунку розміру страхового відшкодування за одним з наступних варіантів:

Варіант 1. Розмір страхового відшкодування розраховується за наступною формулою:

$$СВ = ДВ \times (100\% - ЗЕ\%) \times ПЗС + ВТ + ОПНЕ + ВДКО - Фр - НЧСП - ВЗПО,$$

де **ДВ** – дійсна вартість за Договором страхування;

За цим варіантом, між Страховиком та Страхувальником обов'язково укладається угода, згідно з якою:

Страхувальник зобов'язаний зняти з обліку ТЗ та передати його Страховику разом з свідоцтвом про реєстрацію ТЗ, сервісною книжкою, інструкцією по експлуатації автомобіля та додаткового обладнання, всіма комплектами ключів, брелоками сигналізації, набором інструментів з комплектації ТЗ, запасним колесом, про що по факту передачі між Сторонами складається Акт приймання – передачі ТЗ.

Страховик протягом 7 (сім) робочих днів, з дня підписання Сторонами Акту приймання – передачі ТЗ, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування.

Страхове відшкодування перераховується Страховиком після зняття Страхувальником пошкодженого ТЗ з обліку і передачі всіх документів по оформленню права власності Страховику.

Варіант 2. Розмір страхового відшкодування розраховується за наступною формулою:

$$СВ = ДВ \times (100\% - ЗЕ\%) \times ПЗС - ВЗ + ВТ + ОПНЕ + ВДКО - Фр - НЧСП - ВЗПО,$$

де **ВЗ** – вартість залишків ТЗ після страхового випадку;

Вартість залишків ТЗ, може бути розрахована, на розсуд Страховика, як на підставі висновку експерта, так і на підставі ринкового попиту на відповідні залишки. В останньому випадку Страховик може запропонувати Страхувальнику особу (осіб), згідних придбати залишки пошкодженого ТЗ за ціну узгоджену із Страховиком. Майнові права на ТЗ у цьому випадку залишаються у Страхувальника.

Варіант 3. Страховик сплачує 70% страхової суми за вирахуванням відповідної франшизи, експлуатаційного зносу ТЗ, а пошкоджений ТЗ залишається в розпорядженні Страхувальника.

13.10.3. В разі Викрадення ТЗ розмір страхового відшкодування розраховується за формулою:

$$СВ = ДВ \times (100\% - ЗЕ\%) \times ПЗС + ОПНЕ + ВДКО - Фр - НЧСП - ВЗПО$$

Після виплати страхового відшкодування за цим ризиком, Договір страхування припиняє свою дію.

Договір страхування може передбачати, що обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування по ризику "Викрадення" є укладання письмової угоди між власником ТЗ та Страховиком про уступку права вимоги на застрахований ТЗ, який було викрадено.

Якщо таку угоду було укладено і викрадений ТЗ знайдено та передано Страховику після виплати ним суми страхового відшкодування, отримувач відшкодування зобов'язаний, на вимогу Страховика, протягом 30 робочих днів з дня отримання відповідного листа Страховика, повернути суму виплаченого страхового відшкодування, за

вирахуванням узгоджених із Страховиком витрат на усунення пошкоджень ТЗ, якщо такі мали місце, та з врахуванням експлуатаційного зносу ТЗ за час від викрадення до його повернення Страховику / Страхувальнику. Порядок повернення коштів Страховику та ТЗ Страхувальнику визначається за домовленістю Сторін.

13.11. Експлуатаційний знос ТЗ, деталей, вузлів, агрегатів встановлюється в наступних розмірах:

- за 1-й рік експлуатації - 15%;
- за 2-й рік експлуатації 10%;
- за кожен наступний рік експлуатації – 8%.

Загальний розмір експлуатаційного зносу не повинен перевищувати 70%.

Загальний розмір експлуатаційного зносу ТЗ, деталей, вузлів, агрегатів розраховується як сума всіх розмірів експлуатаційного зносу за кожний рік експлуатації. При цьому розмір експлуатаційного зносу за неповний рік експлуатації розраховується пропорційно кількості днів експлуатації в неповному році експлуатації.

У випадку конструктивної загибелі або викрадення ТЗ, експлуатаційний знос ТЗ розраховується за період з дня укладання Договору страхування по день настання страхового випадку, виходячи з розміру, передбаченому для відповідного року експлуатації ТЗ на дату укладання Договору, та застосовується завжди, в тому числі і в разі, коли Договором страхування не передбачене врахування зносу.

Датою початку експлуатації ТЗ вважається:

- дата реєстрації ТЗ, зазначена в тимчасовому реєстраційному талоні або в свідоцтві про реєстрацію ТЗ – в разі, якщо рік реєстрації ТЗ та рік випуску ТЗ, зазначені в цьому реєстраційному документі, співпадають;
- дата виписки Довідки-Рахунку на придбання нового ТЗ, а в разі її відсутності, року випуску ТЗ, зазначеного в свідоцтві про реєстрацію ТЗ – якщо рік реєстрації ТЗ перевищує рік випуску ТЗ, які зазначені в такому реєстраційному документі.

13.12. В вартість матеріального збитку та відновлювального ремонту не включається:

- ремонт і технічне обслуговування ТЗ, не викликані Страховим випадком;
- заміна, замість ремонту, що передбачався, деталей, вузлів, агрегатів у випадку відсутності на ремонтному підприємстві необхідних запасних частин для ремонту цих деталей, вузлів і агрегатів та/або за бажанням Страхувальника;
- роботи, пов'язані з реконструкцією чи переобладнанням застрахованого ТЗ, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей, вузлів і агрегатів внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки тощо;
- доплата за терміновість відновлювальних робіт та поставку деталей, вузлів, агрегатів, тощо, що підлягають заміні;
- вартість комплектних деталей, вузлів, агрегатів та робіт по їх заміні, якщо, відповідно до технології ремонту заводу – виробника, заміні чи ремонту підлягають лише окремі їх деталі (у тому числі у випадках, коли ремонтне підприємство відмовляється замінити окрему деталь і наполягає на заміні всього агрегату, вузла, тощо, посилаючись на відсутність необхідного обладнання або спеціалістів.);
- фарбування всього кузова ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова здійснюється виключно за погодженням зі Страховиком.

13.13. Страховик має право на одержання від Страхувальника пошкоджених деталей, вузлів, агрегатів ТЗ, які підлягають заміні під час здійснення відновлюваного ремонту ТЗ.

13.14. Якщо Страховик вважає за доцільну вимогу, зазначену в п. 13.13 цих Правил, між Сторонами укладається угода, згідно з якою:

Страховальник: зобов'язаний протягом 5 (п'ять) робочих днів, з дня укладання такої угоди, передати Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, у такому вигляді, який вони мали на момент огляду ТЗ Страховиком. Факт цієї передачі засвідчується складанням Акту приймання – передачі.

Страховик: зобов'язаний протягом 7 (сім) робочих днів з дня підписання Сторонами Акту приймання – передачі деталей, вузлів, агрегатів здійснити виплату страхового відшкодування.

13.15. В разі відмови Страховальника передати Страховику деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні, або на дату складання Страхового акту відсутній підписаний Акт приймання – передачі деталей, вузли, агрегати фактично не передані Страховику з будь-яких причин, Страховик має право зменшити вартість відновлювального ремонту, але не більш ніж на 30% вартості цих деталей, вузлів, агрегатів.

13.16. Після виплати страхового відшкодування, Страхова сума за Договором зменшується на розмір такого страхового відшкодування і подальші виплати страхового відшкодування здійснюються з урахуванням пропорційності зобов'язань Страховика.

13.17. Загальний розмір страхових відшкодувань протягом терміну дії договору не повинен перевищити таку суму:

13.17.1. Для конкретного ТЗ – розміру страхової суми, встановленої Договором страхування.

13.17.2. Для парку застрахованих ТЗ в цілому – загальної страхової суми в цілому. У цьому разі виплата страхового відшкодування по окремому страховому випадку не може перевищувати страхової суми, встановленої для конкретного ТЗ.

13.18. При будь-яких виплатах страхового відшкодування за Договорами страхування, якими передбачено внесення страхових платежів частинами, Страховик вираховує із розміру суми страхового відшкодування суму несплачених частин страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.19. Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування, якщо:

- документи, необхідні для врегулювання збитку, не надані у повному обсязі та/чи у потрібній формі, або оформлені із порушенням вимог чинного законодавства та існуючих норм (відсутні номер, дата, підпис відповідної особи, печатка, штамп, тощо), то виплата страхового відшкодування не проводиться до усунення в них недоліків, про що Страховик повідомляє заявника протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання зазначених документів.

- документально не визначена особа, якій завдано шкоду внаслідок настання страхового випадку.

- відповідними органами МВС, за наявності ознак шахрайських дій щодо застрахованого ТЗ, було порушено кримінальну справу проти Страховальника, Користувача або їх представників. Рішення щодо виплати страхового відшкодування приймається протягом 20 (двадцяти) робочих днів після закінчення зазначеного розслідування (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінальної справи, тощо).

13.20. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

13.20.1. Навмисні дії Страховальника (Користувача, Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку.

13.20.2. Вчинення Страховальником (Користувачем, Вигодонабувачем), умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку.

13.20.3. Подання Страховальником у заяві на страхування свідомо неправдивих відомостей.

13.20.4. Якщо протягом терміну дії Договору страхування було пошкоджено застрахований ТЗ, яким керувала особа, не зазначена в Договорі Страхування.

13.20.5. Отримання Страхувальником (Користувачем, Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні або інших осіб. Якщо збиток відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується з вирахуванням суми, отриманої Страхувальником (Користувачем, Вигодонабувачем). У випадку, коли відшкодування шкоди винною особою або іншими особами було здійснено після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний протягом 15 днів повернути Страховику отримане ним страхове відшкодування.

13.20.6. Інші випадки невиконання вимог цих Правил та/або інші випадки, передбачені законодавством України.

13.21. Страховик має право повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування, за наявності таких дій Страхувальника:

13.21.1. Страхувальником, Користувачем не повідомлено про настання події, яка має ознаки страхового випадку, відповідні уповноважені органи та Страховика або несвоєчасне повідомлення без поважних на це причин чи створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

13.21.2. Викрадення ТЗ та/або його додаткового обладнання, яке сталося внаслідок недбалого ставлення Страхувальника до збереження застрахованого майна в частині невжиття відповідних заходів щодо обмеження доступу до цього ТЗ сторонніх осіб (проникнення сторонніх осіб в ТЗ в якому не були закриті двері, незачинені вікна або при наявності реєстраційних документів та/або ключів від ТЗ в салоні ТЗ, при вимкнених протиугінних приладах, тощо), чи викрадення, що супроводжувалось зникненням зазначених документів та/або ключів без поважних причин (на розсуд Страховика), які повинні бути підтверджені документально.

13.21.3. ДТП, викликані наступними порушеннями ПДР водієм застрахованого ТЗ:

- проїзд на заборонні сигнали світлофора чи регулювальника;
 - виїзд на смугу зустрічного руху в місці, де такий виїзд заборонено і/або перетин суцільної осьової лінії, якщо це не викликано крайньою необхідністю;
 - порушення правил проїзду залізничних переїздів, мостів і т. і.,
- в разі якщо зазначене вище обумовлено Договором страхування.

13.21.4. Не вжито заходів щодо спасіння чи збереження застрахованого ТЗ (додаткового обладнання) після настання страхового випадку – без поважних на це причин.

13.21.5. Невиконання вимог цих Правил та/або умов Договору страхування.

13.21.6. Своєчасно не повідомлено Страховика про зміни в інформації, наданій Страхувальником при укладанні Договору, і яка впливає на ступінь страхового ризику.

13.21.7. Подвійне страхування ТЗ та/або додаткового обладнання.

13.21.8. До кошторису ремонтних робіт (рахунку-фактури, наряду-замовлення, тощо) включено вартість деталей, матеріалів і робіт, що не були пов'язані із страховим випадком, – в частині вартості цих деталей, матеріалів і робіт.

13.21.9. Якщо Страхувальник не погодив з Страховиком ремонтне підприємство для відновлення пошкодженого ТЗ, Страховик має право визначити розмір страхового відшкодування на свій розсуд, зокрема на підставі середніх ринкових цін на вартість запасних частин, матеріалів та ремонтних робіт, що діяли в регіоні проведення ремонту на дату настання страхового випадку.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. Закінчення терміну його дії.

14.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

Договори за якими були здійснені виплати страхового відшкодування, зберігають чинність до закінчення терміну дії, при цьому відповідальність Страховика визначається як різниця між страховою сумою, обумовленою в цьому договорі, і сумою виплаченого страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.

14.1.4. Ліквідації Страхувальника-юридичної особи, або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

14.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

14.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

14.1.7. Зміни власника застрахованого транспортного засобу або втрати Страхувальником майнового інтересу до об'єкта страхування - з документально підтвердженої дати цих змін, в разі коли в Договір страхування не були внесені зміни, якщо інше не передбачене Договором страхування

14.1.8. В інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за ініціативою однієї із Сторін. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування за винятком випадків, передбачених договором страхування.

14.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення терміну дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.4. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, і фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Спори, що виникають в зв'язку з Договором страхування, вирішуються шляхом переговорів або відповідно до чинного законодавства України.

16. ПРАВО ВИМОГИ

16.1. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах сплаченої суми (фактичних затрат) переходять, всі претензії і права (право вимоги), які Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

16.2. Для реалізації Страховиком права вимоги, Страхувальник зобов'язаний до отримання страхового відшкодування передати Страховику всі документи і докази, які він має і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком цих прав.

17. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

17.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати пені, розмір якої встановлюється Договором страхування.

17.2. Відповідальність за невиконання будь якої умови Правил та/або Договору страхування Користувачем покладається в повному обсязі на Страхувальника.

17.3. Договором можуть бути встановлені також інші умови відповідальності за невиконання або неналежне виконання сторонами умов Договору страхування.

18. ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВНАСЛІДОК ДІЇ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ

18.1. Сторони Договору страхування можуть бути звільнені від відповідальності за часткове або повне невиконання зобов'язань за цим Договором, якщо воно стало наслідком дії непереборної сили.

18.2. Під "непереборною силою" розуміють зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

18.2.1. настання після набрання чинності Договору страхування;

18.2.2. вони виникли незалежно від волі Сторін Договору. Їх настанню і подальшій дії сторони не мали змоги протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявлень непереборної сили;

18.2.3. часткове або повне невиконання будь-якою із сторін зобов'язань за Договором страхування є прямим наслідком дії непереборної сили.

18.3. При настанні обставин непереборної сили, термін виконання зобов'язань сторін за Договором страхування збільшується відповідно до строку, протягом якого будуть діяти ці обставини. Якщо цей період буде продовжуватись понад 3 місяці (якщо інше не передбачено Договором страхування), то будь-яка із сторін буде вправі відмовитись від подальшого виконання зобов'язань за цим Договором. При цьому жодна із сторін не буде мати права на відшкодування можливих збитків.

18.4. Сторона, для якої стало неможливим виконання обов'язків за Договором страхування внаслідок дії обставин непереборної сили, повинна найбільш швидким із можливих способів (але не пізніше 10 діб) сповістити іншу сторону про ситуацію, яка склалася. Сторони вправі посилатись на дію форс-мажорних обставин (непереборної сили), якщо вони будуть підтверджені відповідним уповноваженим органом.

Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання обставин непереборної сили не дає в подальшому права стороні, на яку подіяли ці обставини, посилатись на них як на підставу для звільнення від відповідальності.

Додаток №1

до Правил добровільного страхування наземних транспортних засобів
(крім залізничного транспорту) від 26.01.2007 р.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базові річні страхові тарифи за страховими ризиками та програмами страхування відповідно до типу транспортного засобу у відсотках до страхової суми:

Таблиця 1

| Т И П транспортного засобу | Страхові ризики відповідно до п.4.1. Правил страхування | | | | | | ПОВНЕ КАСКО | ЧАСТКОВЕ КАСКО |
|--|--|------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-------------|-------------------|
| | ДТП | ПДТО | Викраден- ня | Стихійне лихо | Пожежа, вибух | Напад тварин | | |
| Легкові автомобілі виробництва країн СНД | 3,5 | 0,5 | 4,0 | 0,15 | 0,05 | 0,1 | 8,3 | 4,3 |
| Легкові автомобілі іноземного виробництва | 4,5 | 0,7 | 5,0 | 0,15 | 0,05 | 0,1 | 10,5 | 5,5 |
| Автобуси та мікроавтобуси | 3,5 | 0,5 | 4,0 | 0,15 | 0,05 | 0,1 | 8,3 | 4,3 |
| Вантажні автомобілі | 3,0 | 0,4 | 3,0 | 0,1 | 0,04 | 0,06 | 6,6 | 3,6 |
| Причепи та напівпричепи до легкових автомобілів | 1,0 | 0,2 | 0,5 | 0,03 | 0,02 | 0,05 | 1,8 | 1,3 |
| Причепи та напівпричепи до вантажних автомобілів | 1,2 | 0,2 | 0,5 | 0,03 | 0,02 | 0,05 | 2,0 | 1,5 |
| Спецтехніка (трактори, сільгосптехніка, спецтехніка) | 1,3 | 0,4 | 0,6 | 0,03 | 0,02 | 0,05 | 2,4 | 1,8 |
| Мотоцикли, моторолери, мопеди | 1,2 | 0,2 | 1,5 | 0,03 | 0,02 | 0,05 | 3,0 | 1,5 |
| Додаткове обладнання | 1,2 | | | | | | | |

2. При укладанні Договору страхування на термін менший, ніж 12 місяців (один рік), страховий тариф визначається шляхом множення річного тарифу на коефіцієнт короткостроковості, зазначений в таблиці 2 в залежності від строку дії договору страхування.

Таблиця 2

| рок дії Договору страхування, місяці | 7д | 15д | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Коефіцієнт короткостроковості | 0,10 | 0,15 | 0,25 | 0,35 | 0,42 | 0,50 | 0,60 | 0,70 | 0,75 | 0,80 | 0,85 | 0,90 | 0,95 | 1,00 |

3. При визначені страхового тарифу приймаються до уваги наступні фактори, які впливають на ступінь ризику:
- 3.1. Тип, марка, модель ТЗ;
 - 3.2. Регіон переважного використання ТЗ;
 - 3.3. розмір та вид франшизи;
 - 3.4. перелік обраних ризиків;
 - 3.5. умова виплати страхового відшкодування за деталі, вузли та агрегати ТЗ, які підлягають заміні (з урахуванням зносу, без урахування зносу);
 - 3.6. середньорічний пробіг ТЗ;
 - 3.7. умови експлуатації, зберігання ТЗ;
 - 3.8. водійський стаж та кількість осіб, які мають право керувати ТЗ;
 - 3.9. страхування парку автомобілів;
 - 3.10. результати страхування минулих років;
 - 3.11. територія дії Договору
 - 3.12. інші на розсуд Страховика.

Якщо Страхувальник здійснює страхування ТЗ більше одного року підряд, може застосовуватися система зниження та підвищення страхового тарифу в залежності від кількості і характеру страхових подій, які мали місце на протязі попереднього року страхування.

В кожному конкретному випадку, при розрахунку страхового тарифу, залежно від ступеню ризику, можуть застосовуватись інші коригуючі коефіцієнти від 0,2 - 3,0. Страховий тариф розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на коригуючий коефіцієнт.

4. Норматив витрат на проведення страхової діяльності становить 30%.

Актуарій

Ковтун І. О.

Диплом № 18 від 17.09.1999 р.

Державна комісія з регулювання ринків
 фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО

Дир. Департам. страх. компаній
 Наменування посади

Підпис *Роренко* Прізвище
 0671221 Цілі праці

Дата 12.09.07 Реєстраційний номер



Пронумеровано, прошнуровано
 та скріплено печаткою
 27 (двадцять сім)
 аркушів